


Paré:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
004	20.06.2025	Úprava dle dotazu v soutěži	Ing. J. Šulc
003	29.07.2023	Čistopis dokumentace PDPS po připomínkách	Ing. J. Šulc
002	29.03.2023	Aktualizace dokumentace PDPS po připomínkách	Ing. J. Šulc
001	29.11.2022	Dokumentace PDPS po připomínkách	Ing. J. Šulc

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel částí / objektu:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.			
Adresa:	Národní 984/15, 110 00 Praha 1			
Kontakt:	T: +420 221 412 800 E: czech@mottmac.com			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Krameš	Specialista:	Ing. Eva Syrová	

Název stavby / akce:	MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN, ČÁST B				Označení (S-kód):	S631500294
					Zakázka:	20-185.201
Název části:	Kolejový svršek a spodek				Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	ŽST Ševětín, železniční svršek (spodek)				Číslo objektu / komplexu:	SO37-10-51 (37-11-51)
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálů				Číslo přílohy:	4 . 001
Název dílčí části přílohy:	-					
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Formáty:		Stupeň dokumentace:	PDPS
Ing. Jan Nový	Ing. Aleš Kuna	-	13xA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:			
Jihočeský	viz textová část	viz textová část	11/2022			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 2 9 4	P D P S	D 2 1 0 1	S O 3 7 1 0 5 1	X X	4 0 0 1	0 0 4

SO 37-10-51 ŽST Ševětín, železniční svršek
VÝPOČTY

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	3	3 ks, viz tabulka stávajících výhybek v TZ
Rozvinutá délka výhybek na betonových pražcích k demontáži	m	196.920	viz list "Demontáže"
Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	12	12 ks, viz tabulka stávajících výhybek v TZ
Rozvinutá délka výhybek na dřevěných pražcích k demontáži	m	596.509	viz list "Demontáže"
Demontáž koleje na betonových pražcích	m	2959.000	viz list "Demontáže"
Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	773.000	viz list "Demontáže"
Řezání kolejnic pilou	ks	302	((2959+773)/25+1)*2
Demontáž námezníků	ks	15	napočteno ze situace
Demontáž zarážedla	ks	3	napočteno ze situace
Odstranění kolejového lože	m ³	5364.371	(3732*1.6)-(3732/0.615)*0.1; plocha z PR*délka kolejí a odečtení objemu pražců
Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	
Odpad, odtěžené ŠL nevyužitě k zásypům	m ³	5364.371	viz pol. č. 10
Odpad, odtěžené ŠL nevyužitě k zásypům	t	9698.782	objemová mhnost 1.808t/m3
Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	1789.920	viz list "Demontáže"
Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejivo)	t	319.788	viz list "Demontáže"
Odpad, betonové pražce	t	793.686	viz list "Demontáže"
Odpad, dřevěné pražce	t	194.106	viz list "Demontáže"
Odpad, polyetylénové podložky	t	1.117	viz list "Demontáže"
Odpad, pryžové podložky	t	2.306	viz list "Demontáže"
PROVIZORNÍ STAVY			
Stavební postup 3 - propojení kolejí 1-3 a 3-5			
Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	1	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
Demontáž koleje na betonových pražcích	m	420.749	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
Řezání kolejnic pilou	ks	35	((délka koleje)/25+1)*2
Odstranění kolejového lože	m ³	771.373	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
Stavební postup 3 - nahrazení výhybky č. 17 kolejovým polem			
Demontáž koleje na betonových pražcích	m	33.023	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
Řezání kolejnic pilou	ks	4	((délka koleje)/25+1)*2
Stavební postup 3 - propojení staré a nové tratě pro potřeby stavby			
Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	1	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
Demontáž koleje na betonových pražcích	m	42.574	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
Řezání kolejnic pilou	ks	5	((délka koleje)/25+1)*2
Odstranění kolejového lože	m ³	78.052	viz Montáže, na konci postupu se odstraní
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1, 101			
Kolej 60 E2, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,35 N/mm3, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	932.826	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	932.826	732.016+200.810m; odměřeno v kolejovém plánu
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 60 E2, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm3, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	510.452	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	510.452	130.420+30+159.825+30+30+130.207m; odměřeno v kolejovém plánu
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce před výhybkou, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	9.600	2.4+2.4+2.4+2.4m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	24.000	4.2+4.2+3.6+3.6+4.2+4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	18.172	3.626+3.626+1.834+1.834+3.626+3.626m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, mezivýhybkové pražce, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	10.200	10.2m; odměřeno v kolejovém plánu
		1505.250	
KOLEJ Č. 2, 102			
Kolej 60 E2, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,35 N/mm3, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1019.834	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1019.834	731.955+255.571+32.308m; odměřeno v kolejovém plánu
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 60 E2, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm3, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	414.878	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	414.878	62.219+74.810+30+157.849+30+30+30m; odměřeno v kolejovém plánu
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce před výhybkou, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	16.800	2.4+2.4+6+6m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	25.200	4.2+4.2+3.6+4.8+4.2+4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	19.964	3.626+3.626+1.834+3.626+3.626+3.626m; odměřeno v kolejovém plánu
		1496.676	

SO 37-10-51 ŽST Ševětín, železniční svršek
VÝPOČTY

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
KOLEJ Č. 3			
Kolej 60 E2, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál	m	2.975	2.975m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	8.400	4.2+4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	3.668	1.834+1.834m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	731.893	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	712.050	397.448+264.951+49.651m; odměřeno v kolejovém plánu
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	19.843	4.256+15.587m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,35 N/mm ³ , pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál	m	17.025	7.025+10m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce před výhybkou, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	9.600	2.4+2.4+2.4+2.4m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	6.000	3+3m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	6.000	3+3m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	7.280	3.64+3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	7.280	3.64+3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		800.121	
KOLEJ Č. 3a (odvrat)			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál	m	25.660	25.66m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	4.200	4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.640	3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		33.500	
KOLEJ Č. 3b (odvrat)			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál	m	25.660	25.66m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	4.200	4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.640	3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		33.500	
KOLEJ Č. 4			
Kolej 60 E2, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál	m	5.950	2.975+2.975m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	10.200	4.2+6m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	5.460	1.834+3.626m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	811.046	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	792.200	792.2m; odměřeno v kolejovém plánu
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	18.846	4.256+14.590m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, bet. pražce, USP C _{stat} ~ 0,35 N/mm ³ , pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál	m	17.025	7.025+10m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce před výhybkou, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	4.800	2.4+2.4m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	6.000	3+3m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	7.280	3.64+3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		867.761	
KOLEJ Č. 4a (odvrat)			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál	m	25.660	25.66m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	4.200	4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.640	3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		33.500	
KOLEJ Č. 4b (odvrat)			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál	m	25.660	25.66m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	4.200	4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.640	3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		33.500	
KOLEJ Č. 5			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	263.235	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	263.235	263.235m; odměřeno v kolejovém plánu
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	0.000	
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	8.400	4.2+4.2m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	7.280	3.64+3.64m; odměřeno v kolejovém plánu
		278.915	
KOLEJOVÉ SPOJKY			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, USP C _{stat} ~ 0,25 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	30.160	7.54+7.54+7.54+7.54m; odměřeno v kolejovém plánu
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, USP C _{stat} ~ 0,17 N/mm ³ , bezстыková kolej - nový materiál	m	29.008	3.626+3.626+3.626+3.626+3.626+3.626+3.626+3.626m; odměřeno v kolejovém plánu
		59.168	
PŘECHODOVÉ KOLEJNICE			
přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,000m (7,025m 49 E1+2,975m 60 E2)	pár	4	4 páry (napojení kolejí 3 a 4)
rozřez pilou pro vložení přechodových kolejnic	ks	16	4*2*2; 4 páry kolejnic*2 konce*2 kolejnice
svar pro vložení přechodových kolejnic	ks	16	4*2*2; 4 páry kolejnic*2 konce*2 kolejnice

SO 37-10-51 ŽST Ševětín, železniční svršek
VÝPOČTY

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezstykové koleje - nové koleje	m	5141.891	všechny koleje
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	72	(17+19)*2; kol.č. 1+2
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	42	(8+10+3)*2; kol.č. 3+4+5
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	168	12*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
Svařování výhybek tvaru 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	84	6*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
Pražcové kotvy - nový materiál	ks	112.000	přechod 60E2/49E1 - na každém 3. pražci v délce 50 m (4*50/0.6/3)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
3. podbití koleje (následná úprava GPK)	m	5141.891	všechny nově zřizované koleje
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	1271.147	8x 1:14-760-PHSI (85.360m), 1x 1:14-760-PHS (83.124m), 3x 1:12-500-PHS (68.687m), 6x 1:9-300 (49.847m)
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	3001.926	koleje 1 a 2
Broušení výhybek	m	1271.147	8x 1:14-760-PHSI (85.360m), 1x 1:14-760-PHS (83.124m), 3x 1:12-500-PHS (68.687m), 6x 1:9-300 (49.847m)
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení štrkového lože, třída kameniva BI - nový materiál	m ³	9676.818	10187-3061/0.6*01; viz VPaK, položka KI-BI; odečtení objemu pražců (0.1 m3 po 0.6 m), hlavní koleje (1, 2, spojky)
Zřízení štrkového lože, třída kameniva BII - recyklovaný materiál	m ³	5184.701	5528-2081/0.6*0.1; viz VPaK, položka KI-BII; odečtení objemu pražců (0.1 m3 po 0.6 m), předjízdné a ostatní koleje
Zásyp drážní stezky (přír. kamenivo fr. min. 8 mm) - nový materiál	m ³	6700.185	7075-2727*0.19; viz VPaK; položka Zs s odečtením objemu kabelových žlabů (plocha x hloubka)
Zasypávka kolejového lože (štrk fr. 31,5-63 mm) - nový materiál	m ³	462.218	viz VPaK, pol. Zkl
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	8490.000	11217-2727; plocha stezek s odečtením plochy kabelových žlabů; odměřeno v kolejovém plánu
OSTATNÍ			
Zřízení zemního zarážedla	ks	4	4ks, ukončení odvrtných kolejí
Použití svěrek s antikoroziní úpravou	m	0.000	neuvažuje se
Absorpční rohož	m2	212.500	v koleji 5 u nakládkové plochy, délka 85 m, šířka 2.5 m
VÝHYBKY			
J60-1:14-760-PHSI, beton, USP	ks	4	1,2,3,4
Obl60-1:14-760-PHS, transformace, beton, USP	ks	1	14
Obl60-1:14-760-PHSI, transformace, beton, USP	ks	4	101,102,103,104
J60-1:12-500-PHS, beton, USP	ks	2	5,6
Obl60-1:12-500-PHS, transformace, beton, USP	ks	1	13
J49-1:9-300, beton	ks	2	9,10
Obl49-1:9-300-PK, transformace, beton	ks	4	7,8,11,12 (odvrtné výhybky)
Lanové propojky	ks	92	jazykové propojky: 2 ks na výhybku; srdcovkové propojky: PHS: 12ks, (4 prop.); SK: 2ks, (2 prop.); PK: 4ks, (1 prop.)
Žlabové pražce - 4 ks	sada	9	9 výhybek (9x 60 1:14-760-PHS)
Žlabové pražce - 3 ks	sada	3	3 výhybky (3x 60 1:12-500-PHS)
Žlabové pražce - 1 ks	sada	6	6 výhybek (6x 49 1:9-300)
Vybavení výhybky EOv	ks	16	16 ks, výhybky 1,2,3,4,5,6,7,8,11,12,13,14,101,102,103,104 (viz tabulka nových výhybek v TZ)
Přirážka na obloukové výhybky	ks	10	10 ks, výhybky 7,8,11,12,13,14,101,102,103,104 (viz tabulka nových výhybek v TZ)
Námezničky	ks	14	14 ks, spočteno ze situace
Jazyky a opornice s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním	sada	12	12 ks, výhybky 1,2,3,4,5,6,13,14,101,102,103,104 (viz tabulka nových výhybek v TZ)
Válečkové stoličky dotlačovací	ks	12	12ks, výhybky 1,2,3,4,5,6,13,14,101,102,103,104 (viz tabulka nových výhybek v TZ)
Omezovač polohy jazyka	ks	6	6 ks, výhybky 13,14,101,102,103,104 (viz tabulka nových výhybek v TZ)
Podpražcové podložky	sada	12	12 ks, výhybky 1,2,3,4,5,6,13,14,101,102,103,104 (viz tabulka nových výhybek v TZ)
Výměník a výhybkové návětlído	ks	2	2 ks, ručně stavěné výhybky 9,10 (viz tabulka nových výhybek v TZ)

SO 37-10-51 ŽST Ševětín, železniční svršek
VÝPOČTY

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
PROVIZORNÍ STAVY			
Stavební postup 3 - propojení kolejí 1-3 a 3-5			
Kolej 1			
Kolej S49, bet. pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	177.467	odměřeno v situaci provizorních stavů: 76.943+40.914+59.610
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
Kolej 3			
Kolej S49, bet. pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "e", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	243.282	odměřeno v situaci provizorních stavů: 243.282
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
JS49-1:9-300 - užitá výhybka, dřevěné pražce			
Námezník	ks	1	provizorní výhybka č. 15XS
Směrové a výškové vyrovnnání koleje na pražcích betonových	ks	1	
Svařování kolejnicových pasů S49 - aluminotermicky	m	275.552	50+50+125.552+50
Pražcové kotvy	ks	12	délka S49 / 75m *2
Přechodové svary 60 E2/S49	ks	28	1*50/0.611/3, v místech napojení na kolej tvaru 60 E2
Zřízení štěrkového lože	ks	2	1*2; navázání do nové koleje č. 1
Doplnění štěrk. lože	m ³	771.373	délka kolejí * 2.0 m2, odečíst objem pražců 0.1m3 po 0.6 m
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích v koleji	m ³	41.333	délka směrových a výškových úprav *3*0.05
Izolovaný styk - montovaný	m	275.552	50+50+125.552+50
	pár	8	dle schématu ZZ
Stavební postup 3 - nahrazení výhybky č. 17 kolejovým polem			
Kolej S49, bet. pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	33.023	odměřeno v situaci provizorních stavů: 33.023
Izolovaný styk - montovaný	pár	1	dle schématu ZZ
Stavební postup 3 - propojení staré a nové tratě pro potřeby stavby			
Kolej S49, bet. pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", stykovaná kolej - UŽITÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	42.574	odměřeno v situaci provizorních stavů: 42.574
JS49-1:7.5-190 - nová výhybka, dřevěné pražce	ks	1	provizorní výhybka č. 4
Námezník	ks	1	
Směrové a výškové vyrovnnání koleje na pražcích betonových	m	20.000	20 m
Přechodové spojky 49E1/60E2	ks	4.000	2 místa * 2 kolejnice
Zřízení štěrkového lože	m ³	78.052	délka kolejí * 2.0 m2, odečíst objem pražců 0.1m3 po 0.6 m
Doplnění štěrk. lože	m ³	3.000	délka směrových a výškových úprav *3*0.05
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích v koleji	m	20.000	20 m

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B
SO 37-10-51, ŽST Ševětín, železniční svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej 1A (KV1 km 21.652 - ZV2 km 21.666)							
kolejnice S49	m	0	26	0	0,000	1,300	0,000
drobné kolejivo STIARM	ks			20	0,000	0,000	0,280
pražce betonové STIARM	ks	10	0	0	4,000	0,000	0,000
Přizové podložky	ks			20	0,000	0,000	0,004
PE podložky	ks			20	0,000	0,000	0,002
demontáž výhybký S49 1:18,5 1200 na betonových pražcích	ks		1				
demontáž výhybký S49 1:9 300 na betonových pražcích	ks		1				
Kolej 1B (KV2 km 21.699 - KV16 km 22.519)							
předání správci, uložení na deponii Veselí n. L.							
kolejnice T	m	0	890	280	0,000	44,491	13,997
kolejnice S49	m	0	420	56	0,000	20,996	2,799
drobné kolejivo B91S	ks			62	0,000	0,000	0,151
drobné kolejivo SB3/4	ks			2378	0,000	0,000	28,255
drobné kolejivo SB8	ks			462	0,000	0,000	5,766
drobné kolejivo STIARM	ks			12	0,000	0,000	0,168
drobné kolejivo DŘEVO	ks			10	0,000	0,000	0,140
pražce betonové B91 S/2	ks	31	0	0	9,424	0,000	0,000
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	1189	0,000	0,000	297,250
pražce betonové SB8	ks	196	0	35	52,920	0,000	9,450
pražce betonové STIARM	ks	6	0	0	2,400	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	0	0,515	0,000	0,000
Přizové podložky	ks			2924	0,000	0,000	0,556
PE podložky	ks			2924	0,000	0,000	0,263
Kolej 1C (ZV16 km 22.552 - KV17 km 22.572)							
kolejnice S49	m	0	0	2	0,000	0,000	0,099
demontáž výhybký S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		1				
Kolej 1D (ZV17 km 22.605 - ZV18 km 22.617)							
kolejnice S49	m	0	32	0	0,000	1,580	0,000
drobné kolejivo SB8P	ks			40	0,000	0,000	0,499
drobné kolejivo DŘEVO	ks			10	0,000	0,000	0,140
pražce betonové SB8	ks	20	0	0	5,400	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	0	0,515	0,000	0,000
Přizové podložky	ks			50	0,000	0,000	0,010
PE podložky	ks			50	0,000	0,000	0,005
Kolej 1E (KV18 km 22.650 - km 22.693)							
kolejnice S49	m	0	78	8	0,000	3,852	0,395
drobné kolejivo SB8	ks			126	0,000	0,000	1,572
drobné kolejivo DŘEVO	ks			10	0,000	0,000	0,140
pražce betonové SB8	ks	55	0	8	14,850	0,000	2,160
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	0	0,515	0,000	0,000
Přizové podložky	ks			136	0,000	0,000	0,026
PE podložky	ks			136	0,000	0,000	0,012
Kolej 2A (KV1 km 21.652 - ZV3 km 21.675)							
kolejnice S49	m	46	0	0	2,272	0,000	0,000
drobné kolejivo STIARM	ks			50	0,000	0,000	0,700
pražce betonové STIARM	ks	25	0	0	2,575	0,000	0,000
Přizové podložky	ks			50	0,000	0,000	0,010
PE podložky	ks			50	0,000	0,000	0,005
demontáž výhybký S49 1:9 300 na betonových pražcích	ks		1				
Kolej 2B (KV3 km 21.708 - KV13 km 22.437)							
kolejnice T	m	0	480	418	0,000	23,995	20,896
kolejnice S49	m	0	431	133	0,000	21,546	6,649
drobné kolejivo B91S	ks			204	0,000	0,000	0,496
drobné kolejivo SB3/4	ks			2096	0,000	0,000	24,905
drobné kolejivo STIARM	ks			10	0,000	0,000	0,140
drobné kolejivo DŘEVO	ks			96	0,000	0,000	1,343
pražce betonové B91 S/2	ks	102	0	0	31,008	0,000	0,000
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	1048	0,000	0,000	262,000
pražce betonové STIARM	ks	5	0	0	2,000	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	43	0,515	0,000	4,429
Přizové podložky	ks			2406	0,000	0,000	0,457
PE podložky	ks			2406	0,000	0,000	0,217
Kolej 2C (ZV13 km 22.470 - ZV14 km 22.476)							
dl. 10,000m (7,025m 49 E1+2,975m 60 E2)							
kolejnice S49	m	0	16	0	0,000	0,790	0,000
drobné kolejivo DŘEVO	ks			168	0,000	0,000	2,350
pražce dřevěné DUB	ks	0	0	84	0,000	0,000	8,652
Přizové podložky	ks			168	0,000	0,000	0,032
PE podložky	ks			168	0,000	0,000	0,015
Kolej 2D (KV14 km 22.509 - KV19 km 22.660)							
kolejnice S49	m	58	164	20	2,865	9,088	0,988
drobné kolejivo SB8	ks			400	0,000	0,000	4,992
drobné kolejivo DŘEVO	ks			20	0,000	0,000	0,280
pražce betonové SB8P	ks	148	0	52	39,960	0,000	14,040
pražce dřevěné DUB	ks	10	0	0	1,030	0,000	0,000
Přizové podložky	ks			420	0,000	0,000	0,080
PE podložky	ks			420	0,000	0,000	0,038

užitě pražce ponechat vystrojené, pod přejezdem nelze kat.
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

400 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 1

č. 2

užitě pražce ponechat vystrojené
49.99 kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg

1 ks upev. 11.882 kg

1 ks upevnění 12.48 kg

13.99 kg/ks upevnění

13.99 kg/ks upevnění

304 kg/ks

250 kg/ks

270 kg/ks

400 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

č. 17

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg

13.99 kg/ks upevnění

270 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg

13.99 kg/ks upevnění

270 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 3

užitě pražce ponechat vystrojené
49.99 kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg

1 ks upev. 11.882 kg

13.99 kg/ks upevnění

13.99 kg/ks upevnění

304 kg/ks

250 kg/ks

400 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg

13.99 kg/ks upevnění

270 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

Kolej 7X (KV2 km 21.699 - ZV7 km 22.043)							
kolejnice T	m	0	356	230	0,000	17,796	11,498
kolejnice S49	m	0	102	0	0,000	5,038	0,000
drobné kolejivo B91S	ks			122	0,000	0,000	0,297
drobné kolejivo SB3/4	ks			928	0,000	0,000	11,581
drobné kolejivo STIARM	ks			12	0,000	0,000	0,168
drobné kolejivo DŘEVO	ks			134	0,000	0,000	1,875
pražce betonové B91 S/2		61	0	0	18,544	0,000	0,000
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	464	0,000	0,000	116,000
pražce betonové STIARM		6	0	0	2,400	0,000	0,000
pražce dřevěné BUK	ks	1	0	66	0,105	0,000	6,930
Přyzové podložky	ks			1196	0,000	0,000	0,227
PE podložky	ks			1196	0,000	0,000	0,108
Kolej 3 (ZV7 km 22.076 - ZV9 km 22.250)							
kolejnice S49	m	0	100	250	0,000	4,939	12,348
drobné kolejivo DŘEVO	ks			526	0,000	0,000	7,359
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	263	0,000	0,000	27,615
Přyzové podložky	ks			526	0,000	0,000	0,100
PE podložky	ks			526	0,000	0,000	0,047
Kolej 15X (KV9 km 22.283 - KV15 km 22.508)							
kolejnice T	m	0	0	63	0,000	0,000	3,149
kolejnice S49	m	0	169	215	0,000	8,347	10,619
drobné kolejivo DŘEVO	ks			714	0,000	0,000	9,989
pražce dřevěné BUK	ks	61	0	296	6,405	0,000	31,080
Přyzové podložky	ks			714	0,000	0,000	0,136
PE podložky	ks			714	0,000	0,000	0,064
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		1	1			
Kolej 17X (ZV15 km 22.541 - KV17 km 22.572)							
kolejnice S49	m	0	21	3	0,000	1,037	0,148
drobné kolejivo DŘEVO	ks			34	0,000	0,000	0,476
pražce dřevěné DUB	ks	16	0	1	1,648	0,000	0,103
Přyzové podložky	ks			34	0,000	0,000	0,006
PE podložky	ks			34	0,000	0,000	0,003
Kolej 4 (KV3 km 21.708 - ZV10 km 22.314)							
kolejnice T	m	0	780	74	0,000	38,992	3,699
kolejnice S49	m	0	312	48	0,000	15,597	2,400
drobné kolejivo B91S	ks			140	0,000	0,000	0,340
drobné kolejivo SB8	ks			1662	0,000	0,000	20,742
drobné kolejivo STIARM	ks			12	0,000	0,000	0,168
drobné kolejivo DŘEVO	ks			28	0,000	0,000	0,392
pražce betonové B91 S/2	ks	70	0	0	21,280	0,000	0,000
pražce betonové SB8P	ks	796	0	35	214,920	0,000	9,450
pražce betonové STIARM	ks	6	0	0	2,400	0,000	0,000
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	14	0,000	0,000	1,470
Přyzové podložky	ks			1842	0,000	0,000	0,350
PE podložky	ks			1842	0,000	0,000	0,166
Kolej 12X (KV10 km 22.347 - ZV12 km 22.392)							
kolejnice S49	m	0	78	12	0,000	3,852	0,593
drobné kolejivo DŘEVO	ks			138	0,000	0,000	1,931
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	69	0,000	0,000	7,245
Přyzové podložky	ks			138	0,000	0,000	0,026
PE podložky	ks			138	0,000	0,000	0,012
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks			1			
Kolej 4A (KV12 km 22.425 - zarážedlo km 22.555)							
kolejnice S49	m	0	230	70	0,000	11,498	3,499
drobné kolejivo SB8	ks			380	0,000	0,000	4,742
drobné kolejivo DŘEVO	ks			72	0,000	0,000	1,007
pražce betonové SB8P	ks	186	0	4	50,220	0,000	1,080
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	36	0,000	0,000	3,780
Přyzové podložky	ks			452	0,000	0,000	0,086
PE podložky	ks			452	0,000	0,000	0,041
Kolej 5 (KV9 km 22.283 - KV15 km 22.508)							
kolejnice S49	m	0	120	328	0,000	5,927	16,200
drobné kolejivo DZP10	ks			506	0,000	0,000	6,493
drobné kolejivo DŘEVO	ks			150	0,000	0,000	2,099
pražce betonové DZP10	ks	0	0	253	0,000	0,000	56,925
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	74	0,000	0,000	7,770
pražce dřevěné DUB	ks	1	0	0	0,103	0,000	0,000
Přyzové podložky	ks			656	0,000	0,000	0,125
PE podložky	ks			656	0,000	0,000	0,059
Kolej 5A (zarážedlo km 22.117 - KV8 km 22.185)							
kolejnice S49	m	0	20	76	0,000	0,988	3,754
kolejnice T	m	0	0	24	0,000	0,000	1,200
drobné kolejivo DŘEVO	ks			168	0,000	0,000	2,350
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	84	0,000	0,000	8,820
Přyzové podložky	ks			168	0,000	0,000	0,032
PE podložky	ks			168	0,000	0,000	0,015
Kolej 5B (ZV8 km 22.055 - zarážedlo km 22.087)							
kolejnice T	m	0	40	74	0,000	2,000	3,699
drobné kolejivo DŘEVO	ks			148	0,000	0,000	2,071
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	74	0,000	0,000	7,770
Přyzové podložky	ks			148	0,000	0,000	0,028
PE podložky	ks			148	0,000	0,000	0,013

užitě pražce ponechat vystrojené
49.99 kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upevnění 12.48 kg
13.99 kg/ks upevnění
13.99 kg/ks upevnění

304 kg/ks
250 kg/ks
400 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.99 kg/m
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

č. 9, č. 15

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

103 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.99 kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upevnění 12.48 kg
13.99 kg/ks upevnění
13.99 kg/ks upevnění

304 kg/ks
270 kg/ks
400 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

č. 10

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg
13.99 kg/ks upevnění

270 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

1 ks upev. 12.832 kg
13.99 kg/ks upevnění

225 kg/ks
105 kg/ks
103 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m
49.99 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené
49.99 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

Kolej 8X (spojka KV7 km 22.076 - KV8 km 22.087)							
kolejnice S49	m	0	22	0	0,000	1,087	0,000
drobné kolejivo DŘEVO	ks			32	0,000	0,000	0,448
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	16	0,000	0,000	1,680
Pryžové podložky	ks			32	0,000	0,000	0,006
PE podložky	ks			32	0,000	0,000	0,003
demontáž výhybky T 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks			1			
demontáž výhybky T6 na dřevěných pražcích	ks			1			
Kolej 13Y (spojka KV12 km 22.425 - KV13 km 22.437)							
kolejnice S49	m	0	18	8	0,000	0,889	0,395
drobné kolejivo DŘEVO	ks			32	0,000	0,000	0,448
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	16	0,000	0,000	1,680
Pryžové podložky	ks			32	0,000	0,000	0,006
PE podložky	ks			32	0,000	0,000	0,003
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks			2			
Kolej 16Y (spojka KV14 km 22.509 - KV16 km 22.519)							
kolejnice S49	m	0	14	8	0,000	0,691	0,395
drobné kolejivo DŘEVO	ks			12	0,000	0,000	0,168
pražce dřevěné DUB	ks	6	0	0	0,618	0,000	0,000
Pryžové podložky	ks			12	0,000	0,000	0,002
PE podložky	ks			12	0,000	0,000	0,001
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks			2			
Kolej 19Y (spojka KV18 km 22.650 - KV19 km 22.660)							
kolejnice S49	m	0	20	0	0,000	0,988	0,000
drobné kolejivo DŘEVO	ks			12	0,000	0,000	0,168
pražce dřevěné DUB	ks	6	0	0	0,618	0,000	0,000
Pryžové podložky	ks			12	0,000	0,000	0,002
PE podložky	ks			12	0,000	0,000	0,001
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks			1			

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 7

č. 8

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 12, č. 13

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 14, č. 16

užitě pražce ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 18, č. 19

Výhybky:

Demontáž výhybek	mj	zatřídění			rozvinutá délka v přímé	délka v odb. větvi	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upev., přídržnice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
Výhybka		U	R	X							
demontáž výhybky S49 1:18,5 1200 na betonových pražcích	ks	0	1	0	64.817552	32.408776	9.604	401	12.431	2.9	122
demontáž výhybky S49 1:9 300 na betonových pražcích	ks	0	2	0	33.231082	16.615541	9.848	413,2	12.809	5.2	124
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	5	5	33.231082	16.615541	49.238	2066	64.046	26	620
demontáž výhybky T 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	33.231082	16.615541	4.984	206,6	6.405	2,6	62
demontáž výhybky T6 na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	29.554	18.642	4.819	149,4	4.631	2,6	62
REKAPITULACE VÝHYBKÝ:		zatřídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice							0,000	41.863	36.630	78.493	
pražce							0,000	53.505	46.817	100.322	
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)							0,000	20.960	18.340	39.300	

Koleje:

REKAPITULACE:		zatřídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice T	m	0	2546	1163	49.99			127.275	58.138	185.413	
kolejnice S49	m	104	2413	1237	49.39		5.137	119.178	61.095	185.410	
Pražce											
pražce betonové DZP10	ks	0	0	253		225			56.925	56.925	
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	2701		250			675.250	675.250	
pražce betonové SB8	ks	271	0	43		270	73.170		11.610	84.780	
pražce betonové SB8P	ks	1130	0	91		271	306.230		24.661	330.891	
pražce betonové B91 S/2	ks	264	0	0		304	80.256			80.256	
pražce betonové STIARM	ks	58	0	0		400	23.200			23.200	
pražce dřevěné BUK	ks	62	0	1008		105	6.510		105.840	112.350	
pražce dřevěné DUB	ks	59	0	128		103	6.077		13.184	19.261	
Kolejivo											
drobné kolejivo DZP10	ks	0	0	506		12.832			6.493	6.493	
drobné kolejivo SB3/4	ks	0	0	5402		11.882			64.187	64.187	
drobné kolejivo SB8	ks	0	0	3030		12.480			37.814	37.814	
drobné kolejivo B91S	ks	0	0	122		2.432			0.297	0.297	
drobné kolejivo STIARM	ks	0	0	116		13.990			1.623	1.623	
drobné kolejivo DŘEVO	ks	0	0	2514		13.990			35.171	35.171	
Podložky											
Pryžové podložky	ks	0	0	12136		0.190			2.306	2.306	
PE podložky	ks	0	0	12136		0.092			1.117	1.117	

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	1155.711
Kolejnice	t	119.234
Pražce	t	887.470
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	145.584
Přyzové a PE podložky	t	3.422
Kolejnice S49	m	1237
Kolejnice T	m	1163
Pražce betonové	ks	3088
Pražce dřevěné	ks	1136
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	11690
Odpad z výhybek	t	101.8
Kolejnice	t	36.6
Pražce	t	46.8
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	18.3
Výhybky S49	ks	5
Výhybky T	ks	2
Výzisk z kolejového roštu	t	747.0
Kolejnice	t	251.6
Pražce	t	495.4
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	0.0
Přyzové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice S49	m	2517
Kolejnice T	m	2546
Pražce betonové	ks	1723
Pražce dřevěné	ks	121
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	0
Výzisk z výhybek	t	116.3
Kolejnice	t	41.9
Pražce	t	53.5
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	21.0
Výhybky S49	ks	8
Výhybky T	ks	0

Rozvinutá délka výhybek na betonových pražcích	m	196.9
Rozvinutá délka výhybek na dřevěných pražcích	m	596.5
Rozvinutá délka výhybek na ocelových pražcích	m	0.0

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE ODPADŮ

Odpad z kolejového roštu	t	194.1	<i>odvoz na skládku</i>
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	793.7	<i>odvoz na skládku</i>
Odpad, železniční pražce betonové	t	319.8	<i>odvoz na skládku</i>
Odpad, železný šrot	t	1.12	<i>odvoz na skládku</i>
Odpad, polyetylenové podložky	t	2.31	<i>odvoz na skládku</i>
Odpad, pryžové podložky	t		

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B

SO 37-11-51 ŽST Ševětín, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
1	Odstranění travin, vč. vod. přemístění a uložení	m2	51120.000	změřeno v situaci
2	Odstranění křovin a kořenů, vč.vod. přemístění a zpracování	m2	0.000	SO 30-80-01.1 Nemanice - Ševětín, nutné kácení mimolesní zeleně
3	Sejmutí zeminy s organickou příměsí	m3	9181.700	viz VPak, položka So
4	Odvoz zeminy s organickou příměsí na mezideponii do 8.5 km	m3	9181.700	viz pol. 3
5	Bourání konstrukcí z betonu	m3	39.750	skryté základy TV apod., odhad 2m3/100m tratě (km 21.250 - 22.600), 2*13.5=27m3, panely mezi kolejemi u a před VB: 85m2, tl. 0.15m
6	Odvoz hmot na rec.stř.,(21 km) - beton	t	87.450	prostý beton 2.2 t/m3
7a	Odkopávky, tř.I.	m3	154493.600	viz VPak, položka V-1tr
7b	Odkopávky, tř. II.	m3	41802.900	viz VPak, položka V-2tr
8a	Hloubení rýh pro trativody a vsakovací rýhy, vč. pažení, tř.I.	m3	1055.400	viz VPak, část položky Vr od km 21.300
8b	Hloubení rýh pro trativody a vsakovací rýhy, vč. pažení, tř.II.	m3	35.700	viz VPak, část položky Vr do km 21.300 + zatrubnění příkopu km 21.250
9a	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.I.	m3	119.625	DN400: 55*1*1*1.5=82.5m3, DN800: 11*1.5*1.5*1.5=37.1m3; Celkem: 82.5+37.1=119.6m3
9b	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.II.	m3	10.500	DN400: 3*1*1*1.5=4.5m3, DN1200: 1*2*2*1.5=6m3; Celkem: 4.5+6+10.5m3 (šachty ŠA1, ŠA2, ŠA6, ŠZ1)
10	Hloubení rýh příčných svodů, vč. pažení, tř. I.	m3	186.480	(22+16+17+27+24+7+3+4+4+98)*0.7*1.2=186.48m3; délka svodů odměřena ze situace, prům hloubka uvažována 1.2m
11	Hloubení svahových žeber	m3	1774.800	99 svahových žeber, š. 1.0, h. 1.2 m, dl. 7-20 m, 46*1.0*1.2*20+2*1.0*1.2*9+46*1.0*1.2*11+5*1.0*1.2*7
12	Odkopávky svahových stupňů, tř.I.	m3	1342.300	viz VPak, položka Oss
13	Odvoz zemin na mezideponii do 8.5 km	m3	106435.292	odkopávky + zemina z rýh a stupňů; procentuálně rozděleno na použitelný a nepoužitelný materiál, 53%
14	Odvoz zemin přímo na skládku	m3	94386.013	odkopávky + zemina z rýh a stupňů, procentuálně rozděleno na použitelný a nepoužitelný materiál, 47%
15	Uložení zemin na skládku	t	188772.027	zemina 2.0 t/m3
16	Konsolidační vrstva, drcené kamenivo, tř. A; fr. 0/125	m3	8495.700	viz VPak, položka KoV
17	Zřízení násypu - jádro přednostně z předrceného horninového materiálu z ražby tunelu do fr. 250 mm (případně vhodné nebo podmíněčně vhodné zeminy ze zdrojů stavby zlepšené vápnem a cementem)	m3	44039.100	viz VPak, položka N
18	Uložení materiálu se zhutněním	m3	44039.100	viz pol. 17
19	Ochrana svahů násypu - drcené kamenivo fr. 0/125	m3	3110.400	viz VPak, položka Ovn
20	Ochrana svahů zářezu - drcené kamenivo fr. 0/125	m3	12196.700	viz VPak, položka Ovz
21	Podkladní vrstva, drcené kamenivo (DK 0/90)	m3	2749.800	viz VPak, položka DK
22	Podkladní vrstva, směs kameniva stmelená cementem (SC)	m3	6683.000	viz VPak, položka SC
23	Podkladní vrstva, zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC)	m3	6665.800	viz VPak, položka ZZVC
24	Konstrukční vrstva, šterkodrť (ŠD 0/63kv)	m3	8580.600	viz VPak, položka ŠD63
25	Konstrukční vrstva, šterkodrť (ŠD 0/32kv)	m3	5098.500	viz VPak, položka ŠD32
26	Geotextilie filtrační a separační - subpláš, základová spára násypu	m2	18688.300	viz VPak, položka Gtp
27	Geotextilie filtrační a separační - opláštění trativodů	m2	7888.200	viz VPak, položka Gtt
28	Geotextilie filtrační a separační - opláštění gabionu	m2	434.300	délka zdi 101 m, délka gtx v řezu 4.3 m
29	Geotextilie filtrační a separační - vyložení svahového žebra	m2	5028.600	99 svahových žeber, š. 1.0, h. 1.2 m, dl. 7-20 m, 46*(1.0+1.2+1.2)*20+2*(1.0+1.2+1.2)*9+46*(1.0+1.2+1.2)*11+5*(1.0+1.2+1.2)*7
30	Zásyp rýh a šachet, ŠD 16/32	m3	2660.163	viz VPak, položka Zr + zásyp šachet (50% výkopu šachet, pol. 9a, 9b)
31	Zásyp rýh příčných svodů (vyzískaný materiál z odkopávek)	m3	643.259	(22+16+17+27+24+7+3+4+4+98)*0.7*0.8=124.3m3; délka svodů odměřena ze situace, prům hloubka uvažována 0.8m; zatrubnění příkopu km 21.250: 56m*9.26677
32	Zásyp kabelových tras, ŠD 0/32	m3	0.000	viz VPak, položka ŠD
33	Zásyp za rubem gabionové zídky, ŠD 0/32	m3	103.000	viz VPak, položka Zz

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B
SO 37-11-51 ŽST Ševětín, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
34	Zásyp ostatní - doplnění materiálu podloží (vyzískaný materiál z odkopávek)	m3	542.700	viz VPaK, položka Dz; doplnění materiálu podloží v místě přetěžení
35	Úprava zemní pláně se zhutněním	m2	39355.900	viz VPaK, položka Úzp
36	Úprava subpláně se zhutněním	m2	39355.900	viz VPaK, položka Úzp
37	Úprava pláně podloží se zhutněním	m2	26109.600	viz VPaK, položka Úpp
38	Rozprostření zeminy s organickou příměsí na svazích, tl. 0.15 m	m2	28581.400	viz VPaK, položka Ro, přiveze se z mezideponie 8,5 km, vznikne z odkopávek (podorníči)
39	Protierozní biodegradační rohož, montáž vč. kotvení	m2	28581.400	viz pol. 38
40	Výsev travníku hydroosevem, vč. ošetření	m2	28581.400	viz pol. 38
41	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	1908.000	odměřeno ze situace; trativody A1+A2+A3+A4+B1+B2+C1+C2+D1+D2+D3+D4+E1+E2+E3+E4+F+G = 171+89+142+91+50+107+106+20+149+79+149+79+147+142+147+30+23+187 m
42	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 200, vč. montáže	m	528.000	odměřeno ze situace; trativod H = 423 m, rubová drenáž = 105 m
43	Trubka svodného potrubí PEHD DN 200, vč. montáže	m	51.000	odměřeno ze situace; svody B+C+E2+F+G+H = 16+17+7+3+4+4
44	Trubka svodného potrubí PEHD DN 250, vč. montáže	m	73.000	odměřeno ze situace; svody A+D+E = 22+27+24 m
45	Žel.bet. trubka svodného potrubí DN 500, vč. montáže	m	99.000	odměřeno ze situace; svod R
46	Čelo propustku, betonový prefabrikát s šikmým čelem (DN500)	ks	2	začátek / konec svodu R DN500
47	Zatrubnění příkopu, bet. trouba DN 800, vč. montáže	m	56.000	56 m, viz situace km 21.250
48	Čelo propustku, betonový prefabrikát s šikmým čelem (DN800)	ks	2	začátek / konec zatrubnění příkopu DN800 v km 21.250
49	Zatrubnění příkopu, ocel. trouba tlumového profilu, min. sv. výška 0.66m, vč. montáže	m	12.000	zatrubnění příkopu v km 22.575
50	Obetonování potrubí, beton C25/30-XF2	m3	67.500	svodné potrubí: 124m, viz pol. 41+42; podchod trativodu pod kolejí: 43+43+30+30m, odměřeno ze situace; Celkem: (124+146)*0.25 = 67.5 m3; 0.25m2 - plocha obetonování z př. řezu
51	Lože pod potrubí a šachty, šterkopísek	m3	81.708	délka trativodů: 129+39+100+41+50+107+36+20+149+79+149+79+147+112+147+23+188+423+105=2123 m, odměřeno ze situace; 2123*0.6*0.05=63.7m3; svod R: 99*0.8*0.15=11.8m3; zatrubnění: 12*1*0.15=1.8m3; šachty: DN400: 58*1*1*0.05=2.9m3, DN800: 11*1.5*1.5*0.05=1.2m3, DN1200: 1*2*2*0.05=0.2m3
52	Lože pod potrubí a šachty, beton C25/30-XF2	m3	47.390	délka trativodů: 50+50+70=170 m, odměřeno ze situace; 170*0.6*0.1=10.2m3; zatrubnění: 56*0.8*0.2=9m3; šachty: DN400: 58*1*1*0.2=11.6m3, DN800: 11*1.5*1.5*0.2=5m3, DN1200: 1*2*2*0.2=0.8m3; zatrubnění příkopů: 56+12=68m, 68*0.8*0.2
53	Trativodní šachta z plastů DN 400	ks	58	DN400 A: 54 ks, DN400 B: 4 ks
54	Trativodní šachta betonová DN 800	ks	11	DN800 C: 8 ks, DN800 D: 3 ks
55	Trativodní šachta betonová DN 1200	ks	1	DN1200: 1 ks; v místě zatrubnění příkopu
56	Trativodní výust'	ks	10	10ks; viz situace
57	Meliorační žlábek, lože pod tvárnici C25/30-XF2, tl. 100 mm	m	106.000	viz situace; 41+65 m
58	Příkopová tvárnice TZZ5, lože pod tvárnici C25/30-XF2, tl. 100 mm	m	2699.000	viz situace; vlevo: 277+31+20+210+284+325 m, vpravo: 552+139+250+272+339 m
59	Dlažba z betonových dlaždic, spáry CM20	m2	1763.960	km 20.951 - 21.498 vpravo 0.6 m nad dno (1.6*547m); km 21.763 - 22.012 vpravo 0.3 m nad dno (0.44*249m); km 20.951 - 21.228 vlevo 0.6 m nad dno (1.6*277m); km 21.282 - 21.492 vlevo 0.6 m nad dno (1.6*210m)
60	Betonové lože (C25/30-XF2) pod dlažbu z betonových dlaždic, tl. 0,10 m	m2	1763.960	viz pol. 59
61	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm	m2	136.800	výtokové objekty: A+B+C+D+E+E2+F+G+H+ŽB svod+soutokový objekt+(zatrubnění)= 5.1+5.3+5.5+13.5+8.4+11.9+3.7+2.3+4.1+3.9+23.2+(41.3+8.6)
62	Betonové lože (C25/30-XF2) pod dlažbu z lomového kamene, tl. 0,10 m	m2	136.800	viz pol. 61
63	Gabionová zídka (svařovaná ocelová síť, výplň lomovým kamenem)	m3	252.500	délka 101 m, rozměr koše 1.5x1 a 1x1 m, 101*(1.5*1+1*1)=252.5m3
64	Betonové lože (C25/30-XF2) pod gabionovou zídkou, tl. 0.20 m	m2	232.300	délka 101 m, š. 2.3 m

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B

SO 37-11-51 ŽST Ševětín, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
65	Odvodňovací svahová žebra, výplň drcené kamenivo fr. 16/32	m3	1774.800	99 svahových žeber, š. 1.0, h. 1.2 m, dl. 7-20 m, 46*1.0*1.2*20+2*1.0*1.2*9+46*1.0*1.2*11+5*1.0*1.2*7, výtoky bez betonových bloků
66	Drenážní potrubí DN150, celoděrované	m	396.000	dl. potrubí 4 m na žebro, 99 žeber
67	Betonový krabicový díl opěrných zdí U3, C30/37 (910x760x2980mm)	ks	9	9ks; délka zdí 27m - viz situace, rozšíření stezky vlevo (km 21.225 - 21.234, 22.632 - 22.641, 22.682 - 22.691)
68	Podkladní vrstva pod krabicový díl, C20/25n (T50)	m3	6.750	27*0.25; 0.25m2 plocha z PR
69	Drenážní a roznášecí vrstva, štěrkokodrt' fr. 0-32mm	m3	10.800	27*0.4; 0.4m2 plocha z PR
70	Hydroizolační nátěr prefabrikátu U3	m2	40.500	27*1.5, rub prefabrikátu
71	Obsyp prefabrikátu U3 propustným nenamrzavým materiálem	m3	4.050	27*0.15; 0.15m2 plocha z PR (vhodný materiál z odkopávek - propustný nenamrzavý materiál)
	Provizorní stavy - Stavební postup 3 - propojení kolejí 1-3 a 3-5			
	Odkopávky, tř.l.	m3	498.924	odkopávky pro zřízení konstrukčních vrstev, viz níže
	Konstrukční vrstva, štěrkokodrt' (ŠD 0/63kv)	m3	498.924	1.25m2 * (76.943+243.282++40.914+výhybka 38m), změřeno - řezy a situace provizorních stavů
	Úprava zemní pláně se zhutněním	m2	1995.695	5m * (76.943+243.282++40.914+výhybka 38m), změřeno - řezy a situace provizorních stavů
	Geotextilie filtrační a separační - zmení pláň	m2	1995.695	5m * (76.943+243.282++40.914+výhybka 38m), změřeno - řezy a situace provizorních stavů
	Bourání kamenné rampy	m3	122.400	délka 48 m * šířka 1.7 m * výška 1.5 m

Výkaz ploch a kubatur (VPaK)

Legenda

Dp	doplnění zeminy do úrovně zemní pláň
Dz	doplnění zeminy pro ZZVC
DK	drcené kamenivo 0-90
Gv	geosyntetikum výztužné
Gtp	geotextílie - pláň
Gtt	geotextílie - trativod
KR	kamenná rovinanina
KI-BI	kolejové lože - třída kameniva BI
KI-BII	kolejové lože - třída kameniva BII
KoV	konsolidační vrstva
N	násep
Ovn	ochranná vrstva náspu
Ov	ochranná vrstva zářezu
Oss	odkopávky svahových stupňů
Okl	odstranění kolejového lože
Ro	rozprostření ornice
So	sejmutí ornice
ŠD	štěrkodrt' - zásyp kabelové trasy
ŠD32	štěrkodrt' 0-32 kv
ŠD63	štěrkodrt' 0-63 kv
SC	štěrkodrt' stabilizovaná cementem
Úpp	úprava pláň podloží se zhutněním
Úzp	úprava zemní pláň se zhutněním
Vgt	vegetační tvárnice
V_BRT	výkop (rozdíl mezi stávajícím terénem a celkovým výkopem)
V	výkop celkem (V_BRT - So - Okl - Oss)
Vn	výkop nepoužitelný do náspu
Vp	výkop použitelný do náspu
Vr	výkop rýh
Zr	zásyp rýh (trativod)
Zs	zásyp stezky (fr. min. 8 mm)
Zkl	zásypávka kolejového lože (fr. 31,5/63)
Zpo	zásyp svodného potrubí
Zz	zásyp za rubem zídky
Zp	zasypání příkopu nepropustným materiálem
ZZVC	zlepšení zeminy vápnem a cementem

SO 37-11-51 ŽST Ševětín, železniční spodek

Číslo PR	Staničení km	V.BRT m ²	V.BRT1 m ²	V-1tr m ²	V-2tr m ²	Vp m ²	Vn m ²	N m ²	KoV m ²	So m ²	Ro m	Ki-Bi m ²	Ki-Sil m ²	Zs m ²	Zkl m ²	Dz m ²	Okl m ²	Oss m ²	Uzp m	Upp m	Vr m ²	Zr m ²	Zz m ²	ZZVC m ²	Gtp m	Gtt m	Gv m	SĐ63 m ²	SĐ32 m ²	SC m ²	DK m ²	Ovz m ²	Ovn m ²	KR m ²	SĐ m ²	PR m	V-1tr m ²	V-2tr m ²	Vp m ²	Vn m ²	N m ²	KoV m ²	So m ²	Ro m ²	Ki-Bi m ²	Ki-Sil m ²	Zs m ²	Zkl m ²	Dz m ²	Okl m ²	Oss m ²	Uzp m ²	Upp m ²	Vr m ²	Zr m ²	Zz m ²	ZZVC m ²	Gtp m ²	Gtt m ²	Gv m ²	SĐ63 m ²	SĐ32 m ²	SC m ²	DK m ²	Ovz m ²	Ovn m ²	KR m ²	SĐ m ²	
ZU	20.951	353.091	353.091	353.091	0.000	105.9	247.2	0.0	0.0	0.0	39.4	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	8.6	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	23.7	8109.6	100.3	2462.9	5746.9	0.0	0.0	0.0	982.8	144.0	0.0	84.9	0.0	0.0	0.0	0.0	427.3	0.0	0.0	0.0	0.0	139.5	0.0	0.0	0.0	149.2	0.0	203.8	0.0	768.2	0.0	0.0	0.0	0.0
1	20.975	340.510	332.040	332.040	8.470	102.2	238.4	0.0	0.0	0.0	39.2	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	8.6	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	25	7880.7	605.1	2545.8	5940.1	0.0	0.0	0.0	996.6	152.3	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	451.7	0.0	0.0	0.0	0.0	147.3	0.0	0.0	0.0	157.8	0.0	215.4	0.0	634.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	21.000	338.360	298.420	298.420	39.940	101.5	236.9	0.0	0.0	0.0	40.5	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	8.6	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	25	7073.9	1485.6	2567.8	5991.6	0.0	0.0	0.0	1021.9	158.8	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	453.9	0.0	0.0	0.0	0.0	148.2	0.0	0.0	0.0	158.6	0.0	216.5	0.0	619.7	0.0	0.0	0.0	0.0
3	21.025	346.400	267.490	267.490	78.910	103.9	242.5	0.0	0.0	0.0	41.2	6.6	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	8.7	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25	6611.1	2474.8	2725.8	6360.1	0.0	0.0	0.0	1071.3	158.8	0.0	92.6	0.0	0.0	0.0	0.0	453.9	0.0	0.0	0.0	0.0	148.2	0.0	0.0	0.0	158.6	0.0	216.5	0.0	650.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	21.050	380.470	261.400	261.400	119.070	114.1	266.3	0.0	0.0	0.0	44.5	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	8.6	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	25	6727.2	3479.6	3062.1	7144.8	0.0	0.0	0.0	1157.9	152.3	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	451.8	0.0	0.0	0.0	0.0	147.4	0.0	0.0	0.0	157.8	0.0	215.5	0.0	702.7	0.0	0.0	0.0	0.0
5	21.075	436.080	276.780	276.780	159.300	130.8	305.3	0.0	0.0	0.0	48.2	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	8.6	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	25	6605.1	4401.3	3301.9	7704.5	0.0	0.0	0.0	1086.0	152.3	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	449.8	0.0	0.0	0.0	0.0	146.6	0.0	0.0	0.0	157.8	0.0	204.3	0.0	672.5	0.0	0.0	0.0	0.0
6	21.100	444.430	251.630	251.630	192.800	133.3	311.1	0.0	0.0	0.0	38.7	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	7.7	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	25	6466.1	5072.5	3461.6	8077.0	0.0	0.0	0.0	955.0	152.3	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	447.8	0.0	0.0	0.0	0.0	145.8	0.0	0.0	0.0	157.8	0.0	193.0	0.0	592.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	21.125	478.660	265.660	265.660	213.000	143.6	335.1	0.0	0.0	0.0	37.7	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	7.7	0.0	21.8	0.0	0.0	0.0	25	5842.3	5096.1	3281.5	7656.9	0.0	0.0	0.0	923.9	158.8	0.0	92.6	0.0	0.0	0.0	0.0	449.8	0.0	0.0	0.0	0.0	146.6	0.0	0.0	0.0	158.6	0.0	193.9	0.0	556.9	0.0	0.0	0.0	0.0
8	21.150	493.230	281.280	281.280	211.950	148.0	345.3	0.0	0.0	0.0	37.7	6.6	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	7.8	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	25	6836.7	5311.9	3644.6	8504.0	0.0	0.0	0.0	942.8	158.8	0.0	92.6	0.0	0.0	0.0	0.0	449.8	0.0	0.0	0.0	0.0	146.6	0.0	0.0	0.0	158.6	0.0	194.0	0.0	568.8	0.0	0.0	0.0	0.0
9	21.175	381.840	186.100	186.100	195.740	114.6	267.3	0.0	0.0	0.0	36.2	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	7.7	0.0	21.8	0.0	0.0	0.0	25	5842.3	5096.1	3281.5	7656.9	0.0	0.0	0.0	923.9	158.8	0.0	92.6	0.0	0.0	0.0	0.0	449.8	0.0	0.0	0.0	0.0	146.6	0.0	0.0	0.0	158.6	0.0	193.9	0.0	556.9	0.0	0.0	0.0	0.0
10	21.200	330.240	157.830	157.830	172.410	99.1	231.2	0.0	0.0	0.0	35.0	6.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	7.7	0.0	21.8	0.0	0.0	0.0	25	4299.1	4601.9	2670.3	6230.7	0.0	0.0	0.0	889.2	152.3	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	447.8	0.0	0.0	0.0	0.0	145.8	0.0	0.0	0.0	157.8	0.0	193.0	0.0	538.7	0.0	0.0	0.0	0.0
11	21.225	304.910	162.150	162.150	142.760	91.5	213.4	0.0	0.0	0.0	36.2	5.6	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	6.8	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	25	3999.8	3939.6	2381.8	5557.8	0.0	0.0	0.0	889.6	145.9	0.0	88.5	0.0	0.0	0.0	0.0	445.5	0.0	0.0	0.0	0.0	144.8	0.0	0.0	0.0	166.4	0.0	181.8	0.0	539.8	0.0	0.0	0.0	0.0
12	21.250	261.240	167.370	167.370	93.870	78.4	182.9	0.0	0.0	0.0	27.2	6.7	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	6.0	0.0	16.9	0.0	0.0	0.0	25	4119.0	2957.9	2123.1	4953.8	0.0	0.0	0.0	793.1	153.0	0.0	85.5	0.0	0.0	0.0	0.0	413.8	0.0	0.0	0.0	0.0	140.5	0.0	0.0	0.0	158.0	0.0	160.5	0.0	484.6	0.0	0.0	0.0	0.0
13	21.275	318.280	274.160	271.937	44.120	94.8	221.2	0.0	0.0	0.0	32.2	8.9	5.3	2.6	0.5	0.0	2.2	25.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	9.7	0.0	6.6	0.0	4.4	4.9	4.5	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	25	5491.3	1724.9	2164.9	5051.3	0.0	0.0	0.0	743.6	195.0	66.4	76.9	6.1	0.0	27.8	0.0	515.1	0.0	10.8	22.7	0.0	189.9	0.0	83.1	0.0	124.9	61.0	131.0	0.0	418.2	0.0	0.0	0.0	0.0
14	21.300	281.280	0.000	279.040	0.000	83.7	195.3	0.0	0.0	0.0	37.4	5.1	7.6	3.2	0.5	0.0	2.2	25.7	0.0	1.1	2.1	0.0	9.0	0.0	7.7	0.0	3.6	5.1	3.7	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	25	6887.2	551.5	2231.6	5207.1	0.0	0.0	0.0	871.0	175.4	161.2	72.5	12.1	0.0	55.8	0.0	644.0	0.0	24.9	49.0	0.0	234.4	0.0	178.8	0.0	487.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
15	21.325	250.870	0.000	248.981	0.000	74.7	174.3	0.0	0.0	0.0	31.5	5.1	5.1	3.7	0.5	0.0	1.9	24.6	0.0	1.3	2.3	0.0	8.6	0.0	8.4	0.0	3.6	5.0	3.8	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	25	6600.3	0.0	1980.1	4620.2	0.0	0.0	0.0	861.7	127.1	159.1	86.3	12.1	0.0	51.6	0.0	628.8	0.0	30.9	55.1	0.0	220.7	0.0	200.7	0.0	88.9	125.9	93.3	0.0	509.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
16	21.350	201.970	0.000	199.941	0.000	60.0	140.0	0.0	0.0	0.0	28.3	5.1	5.0	3.6	0.5	0.0	2.0	24.5	0.0	1.5	2.5	0.0	8.6	0.0	9.0	0.0	3.8	5.0	3.8	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	25	5611.5	0.0	1683.5	3928.1	0.0	0.0	0.0	747.4	127.0	126.7	108.6	12.1	0.0	49.0	0.0	614.3	0.0	36.0	60.0	0.0	214.9	0.0	217.9	0.0	89.5	125.1	93.9	0.0	433.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
17	21.375	162.830	0.000	143.380	0.000	43.0	100.4	1.4	0.0	17.5	25.4	5.1	5.0	3.6	0.5	2.6	2.0	24.5	0.0	1.7	2.6	0.0	8.6	0.0	9.4	0.0	3.6	5.0	3.8	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	25	4291.5	0.0	1287.5	3004.1	16.9	0.0	218.7	671.2	127.0	124.8	89.6	12.1	33.1	49.7	0.0	613.5	0.0	40.2	64.2	0.0	214.6	0.0	230.8	0.0	90.1	125.0	94.0	0.0	385.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
18	21.400	140.920	0.000	122.454	0.000	36.7	85.7	9.4	9.4	16.6	22.4	5.1	5.0	3.6	0.5	0.0	1.8	24.5	18.7	1.6	2.8	0.0	2.4	15.2	9.8	0.0	3.6	5.0	3.8	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0	25	3322.9	0.0	996.9	2326.0	134.4	117.7	426.9	597.0	127.0	124.8	89.6																							